

**Auftraggeber** Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
 Industriestraße 11  
 D-67136 Fußgönheim  
 QM-Nr.: 49 02 0030801

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MILANO  
 Typ MI 707  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	MI 707 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	40	625	2040	11/2008
B3	MI 707 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	40	625	2040	11/2008
B3	MI 707 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	40	625	2040	11/2008
O8	MI 707 O8/ohne Ring	5/105/56,6	40	625	2040	5/2010
B5	MI 707 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	715	2100	11/2008
B5	MI 707 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	47	715	2100	11/2008
B5	MI 707 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	715	2100	11/2008
U2	MI 707 U2/ohne Ring	5/112/57,1	40	725	2260	11/2008
B6	MI 707 B6/Z66 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	47	715	2100	11/2008
B6	MI 707 B6/ohne Ring	5/112/66,6	47	715	2100	11/2008
B8	MI 707 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	40	725	2260	11/2008
B8	MI 707 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	47	715	2100	11/2008
B8	MI 707 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	47	715	2100	11/2008
H5	MI 707 H5/ohne Ring	5/114,3/64,1	50	635	1980	2/2009
B8	MI 707 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	40	725	2260	11/2008
B8	MI 707 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	47	715	2100	11/2008
B8	MI 707 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	40	725	2260	11/2008
B8	MI 707 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	47	715	2100	11/2008
G5	MI 707 G5/ohne Ring	5/115/70,2	40	725	2260	5/2010
B9	MI 707 B9/Z20 Ø76-67,1	5/120/67,1	40	700	2120	11/2008
B9	MI 707 B9/Z18 Ø76-72,6	5/120/72,6	40	700	2120	11/2008

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47541  
 Herstellerzeichen rial Germany  
 Radtyp und Ausführung MI 707 (s.o.)  
 Radgröße 7Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/40R17	40	610
5/108	205/40R17	47	725
5/114,3	205/40R17	47	725
5/120	205/40R17	40	700
5/114,3	205/40R17	50	635
5/100	205/55R17	40	625

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	245/40R17	40	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,716 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 12.12.2008 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

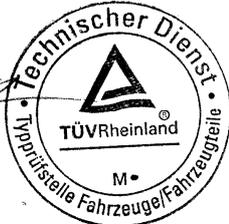
Beschreibung	-	27.01.2009
	mit Änderung vom	04.10.2010
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-547-01	05.03.1984
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2678-01	11.09.2006
Zentrierringzeichnung	2970-01	29.02.2008
Zentrierringzeichnung	1579-07	05.10.1995
	mit Änderung vom	13.08.2009
Radzeichnung	3077-03	05.09.2008
	mit Änderung vom	10.01.2011
Radzeichnung	3078-02	04.09.2008
	mit Änderung vom	20.04.2010
Radzeichnung	3178-01	15.12.2009
Beschreibung	--	19.12.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Verwendungen	Anlage 1 bis 21	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 20. Dezember 2011

Blauth

00174402.DOC